



COMPTE-RENDU Réunion 12 MARS 2022 à Buzet sur Baïse

ARCAO remercie la cave coopérative de son accueil dans une de ses salles prêtée gracieusement.

A 9 heures les premiers participants arrivent , ARCAO propose café et viennoiseries...

Début de la réunion à 9H30 , tous les membres du bureau sont présents à l'exception de Robert Graham excusé.

ACCUEIL

Mot de bienvenue et remerciement de François DAVID (président) aux participants tout particulièrement à Mr Borie Daniel , vice-président du Conseil Départemental du Lot et Garonne et maire de St Vite. D'autres élus ont été invités mais n'ont pu se déplacer ainsi que VNF qui était chaleureusement invité mais n'a pas répondu à l'invitation.

Remerciement de leur présence aux associations :la TEV (Tarn Eau Vivante) , Le Cercle Nautique Fumelois, L'IWI (Inland Waterways International), John Riddell (Ex loueur et éditeur des Guides fluviaux - Éditions du Breil) et Vincent Melgoso (Fluviaconseil et vice-président d'ARCAO). Le loueur de Buzet (Aquitaine navigation) était invité mais s'est excusé de ne pouvoir être présent.

Un petit rappel du décès de Gilbert Valentin survenu le 7 novembre 2021 après un courageux combat contre la maladie, président d'ARCAO depuis sa création jusqu'à ce que ses forces le lâchent fin 2020. Il a œuvré pendant plus de 20 ans pour la promotion et l'animation de la voie d'eau. La réouverture du canal de Montech, la navigation sur le Tarn à Montauban pour citer quelques succès de ses initiatives. L'accès au Lot étant aussi un point important.

François David propose une minute de silence.

RAPPORT FINANCIER :

Le solde au 31 décembre 2021 est de 1165,08€

Seules les cotisations des adhérents apportent les moyens financiers à ARCAO (Recette 1640,94 € (cotisations 2021 plus le reliquat de 2020 au 25 novembre 2021 :713,04€)

Les dépenses 475,86€ correspondent à l'Assurance, la tenue de compte au Crédit mutuelle, abonnement au magazine Fluvial qui a malheureusement cessé son activité début 2022, frais de timbres et les fleurs pour les obsèques de Gilbert Valentin 175,5€) Aucun déplacement n'est remboursé aux membres du bureau bénévoles.

Le stock des drapeaux est de 9 maintenant nous sommes bénéficiaire de 4 € (achat de 40 pour 492€, vente de 31 drapeaux 496€) pour rappel ils sont en vente à 16 € plus les frais de port si expédition. Des flyers et affiches sont à disposition pour la promotion d'ARCAO.

RAPPORT MORAL présenté par François DAVID (voir pièce jointe)

SUR LE LOT

Intervention de Mr Borie Daniel pour nous donner des informations sur l'état d'avancement du passage du barrage de Fumel (une chute de 8m 40). Après la réhabilitation de l'écluse de St Vite (inauguration le 14 Avril 2021 en comité restreint cause de COVID), le lancement d'un transbordeur au barrage de Fumel fait l'unanimité auprès du département du Lot et Garonne et de la communauté de communes. Une réunion de concertation publique a été bénéfique début 2022, beaucoup de présents et d'échanges constructifs (questions techniques, retombées économiques, les loueurs ont demandé un portique pouvant soulever 50 tonnes au lieu de 40 ce qui a été acté par les instances. Le budget est voté (4 millions d'Euros (60 à 80% subventioné par l'État) contre 13 millions pour une écluse) pour un transbordeur et toutes les infrastructures qui seront autour (port, bâtiment technique pour sortir et entretenir les bateaux) Un loueur serait intéressé pour venir sur le lot et tenir le port.

Inauguration prévue le 1er Avril 2024.

Au sujet du passage de Garonne pour relier le Lot au réseau national , pas beaucoup d'avancée, pas d'expertise faite par VNF depuis 2017 sur le site d'écluse de La cellulose. Mr Borie nous lit une lettre récemment adressée à VNF de la part de la présidente du CD 47 Mme Sophie Borderie au sujet des travaux de dépollution de l'écluse de La Cellulose etc..(copie que doit nous faire parvenir Mr Borie)

Au dessus de Fumel , des études sont en cours Mr Borie , aussi vice-président du syndicat mixte du bassin du lot a une réunion le 21 mars avec le président du département du Lot.

Au sujet de l'écluse de St Vite il a été exposé à Mr Borie les petits problèmes de navigation au niveau de l'écluse (courant créé par la centrale hydroélectrique déviant les trajets des bateaux en manœuvre à l'écluse, déroctage inachevé, ...) , remarques prises en compte par Mr Borie.

Intervention de John Riddell (éditeur des guides fluviaux les éditions Du Breil) pour informer qu'à une époque il avait fait des relevés de bathymétrie et qu'il y avait un tirant d'eau d'environ 50 cm de St Vite à Fumel et la création d'un chenal était nécessaire.

SUR LE TARN

Intervention de l'association TEV(Tarn Eau Vivante) par la présence de Didier Roux. De bonnes avancées sur le Tarn :

L'écluse de Villemur sur Tarn : les portes de celle-ci ont été posées (1,5 millions de travaux

financés par le producteur d'électricité) . Un problème de graviers au niveau des batardeaux qui doivent être enlevés, le budget est voté.

Le but est d'ouvrir la navigation de Montauban à Bessières 25 km, pas besoin de dragage, mais il y a 6 ou 7 écluses dont une à reconstruire. En amont de Villemur à 7 km il y a une écluse où un appel d'offre a été lancé pour les portes (le même producteur d'électricité de Villemur a répondu) pour les portes en 2024 il faut prévoir un budget de 170 000 à 200 000 €, dont 80% pris en charge par le département, le 29 mars a lieu une réunion au département pour discuter des études.

L'écluse des Derrocades après Villemur sur Tarn remise en état prévue en 2024/2026 , le conseil régional est favorable pour le financement des aménagements, une zone technique etc...
L'association TEV a demandé auprès de la communauté de commune pour qu'ARCAO soit invitée en tant que conseiller pour le fonctionnement , les aménagements etc...

SUR LE CANAL DES DEUX MERS

Vincent Melgoso a assisté à diverses réunions dont une organisée par l'association des Communes du canal des deux mers (quasiment 2/3 des communes sur le linéaire sont à cette association). Il semblerait que VNF (Voies Navigables de France) se désintéresse des utilisateurs de la voie d'eau qui sont traités, par exemple, lors des commissions locales d'usagers, comme de simples auditeurs des décisions de VNF.

Une dynamique par un effet de groupe des communes bordant le canal est en train de se mobiliser tout le long du canal, les associations doivent se manifester auprès des élus pour sensibiliser, montrer à VNF les intérêts touristiques que peuvent apporter les voies d'eau.

Bertrand Godineau fait un compte-rendu des réunions CLU avec VNF où sont conviés les associations de plaisanciers , les professionnels , les loueurs, les experts associés au niveau touristique. VNF organise 2 fois par an ces réunions , en visio-conférence depuis l'épidémie. VNF met les participants un peu devant les faits accomplis.

En 2021 baisse de la fréquentation du canal -50% pour les péniches-hôtel, -40% pour les loueurs (location de plus en plus sur de courte durée) un constat la population des plaisanciers privés vieillit.

CALENDRIER ET INFORMATIONS DIVERSES SUR LA NAVIGATION

Date de la navigation libre du dernier jeudi de mars au 1er novembre, le reste de l'année la navigation se fait à la demande mais il n'y aura plus de navigation possible les week-ends.

La période de chômage sur le Latéral passe de 8 semaines à 6 semaines .

Pas de chancre coloré au nord de Toulouse.

Budget pour la plantation des arbres sur le midi 220 millions d'euros (sur 50 000 arbres à planter il y en a 14 000 en terre)

Le canal est une bonne réserve d'eau (60% est utilisée pour l'irrigation)

Mouillage sur le canal du midi 1,40m

Mouillage sur le canal latéral 1,60m

Un dragage est prévu en 2022 sur le canal du midi et en 2023 sur le latéral.

La qualité de l'eau est meilleure sur le latéral, mais la température de l'eau monte partout.

Projet de modernisation , des capteurs pour mesurer les hauteurs d'eau, gérer l'eau afin de piloter à distance. Les écluses après Villedubert ne seront pas automatisées. Une nouvelle télécommande en préparation.

Le budget d'investissement de VNF est de 75 millions d'euros.

Installation de 32 stations de pompage pour les eaux noires de 2022 à 2024 par VNF. Intervention d'un membre d'ARCAO : Pourquoi pas imposer aux usagers avec cuve eaux noires à utiliser les stations de pompage (c'est obligatoire en pratique par l'interdiction de déverser les eaux usées dans le canal)

En 2023 aménagement d'une vélo-route de Portiragnes à Marseillan.

Au sujet du projet pour le port d'Agde , ARCAO a demandé à participer en tant que consultant, Bertrand est en contact avec l'initiateur du projet qui n'a pas beaucoup évolué en ce temps de pandémie.

Intervention de David Edwards-may (association IWI) pour voir s'il est possible de trouver des acteurs sur l'Isle (Libourne -Périgueux) et canal de Lalinde (canal latéral à la Dordogne de 15 km)

Fin de la réunion 12h30 , ARCAO remercie tous les intervenants et participants à cette réunion .

Pour ceux qui ont voulu continuer ce moment de convivialité , nous nous sommes retrouvés au restaurant Le Vigneron pour un repas.