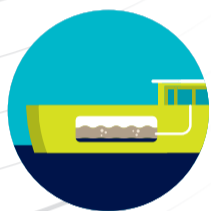


CANALISONS NOS EFFORTS POUR PROTÉGER L'ENVIRONNEMENT

Les bons gestes pour préserver la qualité des eaux du canal et éviter leur pollution accidentelle.

De nombreuses sources de pollution des eaux de la voie fluviale ou des ports existent, en lien avec les divers produits utilisés pendant la navigation, lors du stationnement ou lors des opérations d'entretien du matériel. En fonction du type de produits, voici quelques conseils pratiques pour prévenir ces pollutions.

PRÉVENTION DES POLLUTIONS ACCIDENTELLES DES EAUX



EAUX GRISES & EAUX NOIRES

Je préfère réaliser un nettoyage mécanique (brosse, nettoyeur haute pression...)

Je limite l'emploi de produits nettoyants en :

- préférant **le lavage à l'eau claire**,
- choisissant **des produits d'entretien écologiques et biodégradables** (écolabels officiels) et j'opte pour des produits multi-usages,
- utilisant prioritairement **les installations à terre** (douches, lavabos, sanitaires).

Je vide les cuves d'eaux usées en utilisant les systèmes de pompage existants et uniquement dans les emplacements prévus à cet effet dans les ports ou haltes.



DÉCHETS

Je trie mes déchets à bord et j'évacue mes ordures dans les emplacements ou équipements prévus à cet effet.

Je ne jette pas mes mégots dans le canal : j'utilise un cendrier portable ou un cendrier à fermeture.

Je fais attention aux objets et emballages qui pourraient tomber à l'eau et notamment les objets qui sont légers et que le vent peut entraîner.

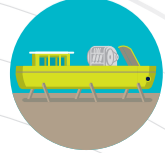


HUILES

Je récupère les huiles de vidange dans les réceptacles et je les dépose **dans les points de collecte** prévus à cet effet dans les ports ou haltes.

J'utilise des lubrifiants écologiques (huiles d'origine végétale et biodégradables).

J'entretiens régulièrement mon moteur et je le fais réviser chez un professionnel pour un meilleur fonctionnement et une consommation moindre.



HYDROCARBURES

Je m'équipe d'un moteur peu polluant : moteurs hors-bord GPL, moteurs hybrides, moteurs électriques.

Je préfère m'équiper avec un moteur à 4 temps plus économique en carburant, plus propre et à durée de vie plus longue.

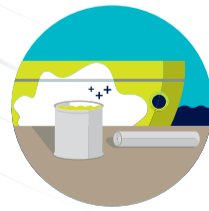
J'évacue correctement les eaux de fond de cale en :

- les vidangeant dans un collecteur à déchets pour produits souillés, avec une pompe adaptée (ports équipés),
- utilisant des feuilles absorbantes hydrofuges que je change régulièrement pour maintenir propres les eaux de fond de cale,
- déposant ces feuilles dans les bacs/conteneurs spécialisés des points de collecte des ports ou dans les déchetteries.

Je suis équipé d'un kit antipollution.

J'avitaille le réservoir d'essence avec précaution :

- lors des transferts d'essence d'un bidon à un autre, en l'absence de station d'avitaillement, j'utilise une pompe manuelle ou un bec verseur anti-goutte pour éviter les renversements et j'opère en milieu calme,
- pour éviter les débordements de carburant à la pompe, je m'équipe d'un nable/bouchon anti-débordement.



PEINTURES ANTIFOULING

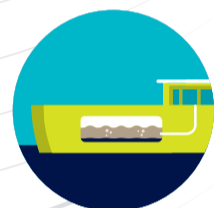
Je privilégie un antifouling :

- à base aqueuse (pas de solvants et pour certains à composition végétale),
- à ultrasons,
- pare-fouling (bâche installée sur la partie immergée de la coque).

CHANNELLING OUR EFFORTS TO PROTECT THE ENVIRONMENT

Good practices to preserve the quality of canal water and prevent accidental pollution

Many potential sources of waterway and port pollution exist as a result of the various products used and waste generated during navigation or berthing. Depending on the type of products, here are a few practical tips to avoid polluting our waterways.



GREYWATER AND BLACKWATER

Opt for mechanical cleaning (brush, high-pressure cleaner, etc.) **and limit the amount of cleaning products you use:**

- Use clean water whenever possible,
- Use **organic and biodegradable cleaning products** (bearing official ecolabels) and multipurpose products,



Use land-based installations whenever you can (showers, washbasins, toilets).



Empty wastewater tanks using available pumping systems, and only in areas provided for that purpose in ports or mooring sites.



WASTE PRODUCTS

Sort waste on board and dispose of refuse in sites and containers provided for that purpose.



Don't throw cigarette butts in the canal: use a portable or closing ashtray.



Pay attention to products and wrappings that could fall into the water, namely light objects that can be blown away by the wind.

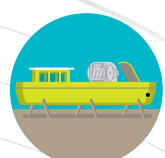


OIL

Collect engine oil in containers and take them to **collection points** provided for that purpose in ports or mooring sites.



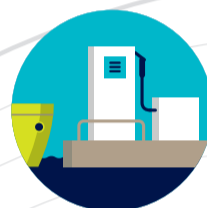
Use ecological lubricants (plant-based or biodegradable oils).



Service your engine on a regular basis, and have it regularly serviced by a professional to make sure it is working properly and not using excess fuel.



PREVENTION OF ACCIDENTAL WATER POLLUTION



HYDROCARBONS

Equip your boat with a low emission engine: LPG outboard, hybrid, or electric engine.



Opt for a four-stroke engine, which is more fuel efficient, cleaner and has a longer lifespan.



Properly dispose of bilge water by:

- emptying it into waste collectors devoted to soiled products, with specially designed pumps (port facility);
- using and regularly changing absorbent water-repellent pads to help keep bilge water clean;
- disposing of these pads in specially designed tanks or containers in collection points in ports or waste disposal site.



Make sure you have an antipollution kit.



Take care when refuelling:

- when transferring fuel from one jerrycan to another in the absence of a refuelling station, use a manual pump or anti-drip pouring nozzle to avoid spillage, and work in a calm environment;
- to avoid fuel overflows at the fuel station, use an anti-overflow cap or nozzle.



ANTIFOULING PAINT

Ensure that antifouling products are:

- water-based (no solvents and in some cases plant-based);
- ultrasonic;
- anti-fouling film (tarpaulin that covers the submerged part of the hull).