

**BUZET - SUR - BAISE**

## La liaison fluviale Baïse, Garonne et Lot, au milieu du gué

C'est une liaison entre diverses voies d'eau qui va certainement causer quelques remous. La Garonne est le point commun entre trois voies de circulation fluviale : le Lot, La Baïse et le canal des deux mers. Cette voie de liaison risque bien d'être fermée lors de la prochaine saison touristique. La raison en est, que le Conseil Départemental 47 a décidé de remettre à VNF et à l'Etat, le fonctionnement des 4 écluses qui assureraient le libre passage des bateaux entre ces voies d'eau. VNF pour sa part ayant annoncé en commission des usagers, son intention de fermer les écluses sous sa responsabilité (en rive gauche de Garonne)...

Avertie depuis quelques jours, **ARCAO (l'Association Les Amis des Rivières et Canaux d'Aquitaine et d'Occitanie)** avait mobilisé adhérents et sympathisants, le **samedi 17 novembre** à la



Bureau de l'association ARCAO (Montech). En partant de la gauche: Hélène (trésorière) et François David (Vice-président), Gilbert Valentin (président) et Vincent Melgoso (adhérent) pour Fluviaconseil.

salle de réunion de la cave coopérative de Buzet sur Baïse, pour commenter cette décision.

Les élus de 4 communes mouillées par le Lot, honoraient par leur présence cette réunion : Buzet, Castelmon-

ron, Clairac et Ste Livrade. Un cinquième celui de Damazan empêché par les « Gilets Jaunes » s'était fait excuser. Il est ressorti de cette réunion que l'Etat allait être saisi des conséquences graves de la décision du CD



Un débat sur la décision du C.D.47 ....en présence d'élus et de plaisanciers.

47 (Conseil départemental du Lot et Garonne).

A l'heure où le tourisme fluvial exige le développement de réseaux denses de navigation, pour faire connaître les

terroirs les plus pittoresques et chargés d'histoire de nos régions, ce choix est une véritable régression. Le lot doit-il devenir une impasse faute de moyens pour faire fonc-

tionner les écluses ? Alors que des travaux de plusieurs millions d'euros sont faits depuis des années pour rendre sa navigation libre, le plus en amont vers sa source.

MLFM