



Lot Aval CHRONIQUE D'UNE MORT ANNONCÉE

Depuis les années 1980, les décisions sont prises avec des investissements colossaux pour rendre le LOT navigable.

Des présidents de Conseils Généraux, comme Mr Jean-François-Poncet et d'autres ont eu la volonté politique et économique de rendre cette rivière navigable avec l'appui de l'Europe, des Régions ainsi que des communes concernées.

Ce sont des millions d'euros, au frais des contribuables, qui ont été investis depuis 50 ans avec la création de nombreuses associations pour l'aménagement de la vallée du Lot.

Visiblement, la volonté politique n'est plus

Le Conseil Départemental 47 a pris une grave décision en septembre 2017 de ne plus maintenir le passage en Garonne pour les bateaux à partir du 26 janvier 2018 car trop coûteux.

La Rivière Lot est donc coupée du reste du réseau fluvial national et il n'est plus possible pour les Plaisanciers de rentrer ou de sortir par voie fluviale de la rivière.

Il y a donc plusieurs conséquences négatives à cette décision pour le tourisme fluvial :

- ⇒ Sur la Baïse, fermeture à la navigation de l'écluse de Buzet avec sa jonction avec la Garonne
- ⇒ Sur la Garonne, fermeture des écluses de Saint-Léger et Nicole.
- ⇒ Sur le Lot, abandon du canalet et par conséquent fermeture de l'écluse d'Aiguillon.
- ⇒ Plus d'entretien des différents édifices comme les écluses, les chenaux, et les canalets.

INVITATION

L'association ARCAO (les Amis des Rivières et Canaux d'Aquitaine et d'Occitanie) pour la défense du patrimoine navigable du Sud-Ouest et de son environnement tire le signal d'alarme.

C'est pour cela, qu'**ARCAO organise une réunion d'information et de dialogue sur le LOT : le samedi 8 septembre 2018 à partir de 9h30 salle de l'Olivier à Castelmoron sur Lot (47).** Votre présence est indispensable, pour l'avenir touristique et économique du LOT AVAL, car un jour il n'y aura plus de plaisanciers pour y naviguer.

Réponse cliquez [ICI](#)

