



VNF Chantiers Sud-Ouest

LA LETTRE D'INFORMATION SUR LE CHÔMAGE DU CANAL DES DEUX MERS - NUMERO 02- JUILLET 2018



EDITO

L'entretien et la restauration des ouvrages du canal des deux mers fait partie des missions principales de VNF. Chaque année, la période de "chômage" permet d'effectuer les travaux lourds qui ne peuvent être réalisés canal en eau ou en pleine saison estivale. Afin de limiter l'impact sur les exploitations et les activités économiques, ces travaux sont réalisés, chaque année en novembre et décembre pour le canal du Midi, en janvier et février sur le canal latéral à la Garonne.

Après le n° 1 consacré aux travaux effectués sur le canal du Midi, "VNF Sud-Ouest chantiers" a pour objectifs de vous informer de l'actualité du chômage du canal latéral à la Garonne et de vous faire partager avec les équipes de VNF, ces moments où chacune, chacun se mobilise pour assurer la pérennité et le bon fonctionnement de l'ouvrage avant la prochaine saison de navigation.

Jean Abèle
Directeur territorial
VNF Sud-Ouest



1.3 M€

c'est le montant investi par VNF pour les travaux de chômages 2019 du canal latéral à la Garonne.



LE CANAL LATÉRAL A LA GARONNE EN CHANTIERS

Chaque année, VNF profite de la période hivernale pour réaliser

les travaux d'entretien et de restauration des ouvrages du canal latéral à la Garonne. Ce sont les "chômages".

Du 8 janvier au 4 mars 2019,

les équipes de VNF et les entreprises prestataires ne chômeront pas. Pendant huit semaines, seront effectués les travaux les plus importants, notamment ceux qui ne peuvent être réalisés en eau ou pendant la navigation. Tous les corps de métiers (maçons, chaudronniers, électriciens,...) seront mobilisés.

Et pas uniquement sur le terrain. Plusieurs mois avant les dates fixées en concertation nationale avec les représentants des usagers, la direction territoriale Sud-Ouest établit, en lien avec les subdivisions territoriales, les programmes de travaux et, après négociation avec le siège de VNF répartit les enveloppes budgétaires nécessaires à leur réalisation. Avant l'été, la nature des chantiers et la liste des secteurs vidangés sont précisés. Le chômage vise à assurer l'entretien indispensable du canal, en limitant la consommation d'eau. Au siège, les services supports (marchés, comptabilité) sont également sur le pont.

Pour le chômage 2019 du canal latéral à la Garonne, VNF Sud-Ouest engage 1.2 M€ pour les opérations lourdes et 0.15 M€ pour l'entretien classique des ouvrages

Pourquoi parler de "chômage" ?

Le terme appartient depuis des lustres au vocabulaire de la batellerie. Plus que le canal, c'est l'activité de la voie d'eau qui est ainsi suspendue. Les bateliers profitaient de cette période pour réparer leur bateau. Cette tradition s'est perpétuée jusqu'à nos jours. Les professionnels de la voie d'eau et propriétaires de bateaux de plaisance préparent leurs embarcations pour la prochaine saison touristique.



LA LISTE DES CHANTIERS

Le tableau ci-dessous précise la liste des travaux et les biefs concernés. Certains travaux entraînent la vidange totale du bief. D'autres ne nécessitent qu'un abaissement du niveau du plan d'eau de quelques dizaines de cm (vidange partielle). Plusieurs chantiers seront réalisés sans vidange du bief. Les autres biefs seront maintenus en eau, notamment pour le stationnement des bateaux. A noter que certaines sections pourront subir une vidange progressive en cours de chômage pour assurer l'alimentation des ports ainsi que des secteurs maintenus en eau pour le stationnement des bateaux.

N° - Biefs	Communes	Travaux	Vidange
1 de l'Embouchure à 9 d'Emballens	Toulouse à Castelnau d'Estretfonds		Maintenus en eau
10 de Lavache	Montech		Partielle
11 de Montech	Montech		Maintenu en eau
12 des Peyrets	Montech	Réfection des portes d'écluse	Partielle
13 de Pellaborie à 18 de Prades	Montech, Escatalens Saint-Porquier, Castelsarrasin		Partielle
19 de Castelsarrasin	Castelsarrasin		Maintenu en eau
20 de St-Jean des Vignes à 22 d'Artel	Castelsarrasin		Partielle
23 de Cacor	Moissac	Maçonneries sur pont-canal	Totale
24 de Grégonne	Moissac		Partielle
25 Moissac	Moissac		Partielle
26 amont pont-tournant	Moissac		Maintenu en eau
26 aval pont tournant	Moissac		Partielle
27 de Petit Bézy	Boudou	Réfection portes écl. Espagnette	Totale
28 de Braguel	Malause, Pommevic		Partielle
29 de Pommevic	Pommevic	Réfection bajoyer écl. Pommevic	Totale
30 de Valence	Goudourville		Totale
31 de Lamagistère à 32 du Noble	Valence d'Agen, Golfech, Lamagistère Clermont-Soubiran		Maintenus en eau
33 de Saint-Christophe	Saint-Jean de Thurac	Diagnostic écl. St Christophe	Totale
34 d'Agen	Lafox, Boé, Bon-Encontre, Agen		Partielle
35 de Mariannette à 37 de Rosette	Agen, Passage d'Agen Agen, Passage d'Agen		Totale
38 de l'Auvignon	Passage d'Agen, Brax, Ste Colombe en Bruilhois Sérignac, Montesquieu, Bruch		Maintenu en eau
39 de Baise	Bruch, Feugarolles	Aqueduc de Cailloutet	Totale
40 de Larderet	Vianne		Totale
41 de Berry	Buzet sur Baise, Saint-Pierre de Buzet, Damazan, Puch d'Agenais		Partielle
42 de la Gaule	Villeton		Maintenu en eau
43 de la Gaulette	Villeton		Maintenu en eau
44 du Mas d'Agenais	Calonges, Lagruère, Mas d'Agenais	Portes écl. Mas d'Agenais	Partielle
45 de l'Avance	Caumont sur Garonne, Fourques sur	Garonne, Marmande	Maintenu en eau
46 des Bernès	Montpouillan, Marcellus	Portes aval écl. des Bernès	Maintenu en eau
47 des Gravière	Meilhan sur Garonne		Maintenu en eau
48 de l'Auriolle	Meilhan, Hure	Réfection vanne et digue de Meilhan	Totale
49 de Fontet	Fontet		Maintenu en eau
50 de Bassanne	Blaignac, Puybarban, Bassanne	Recherche écoulement berge	Totale
51 de Mazérac	Bassanne, Castillon de Castets, Castets-en-Dorthe		Totale
52 des Gares	Castets-en-Dorthe		Maintenu en eau
53 de l'Embouchure	Castets-en-Dorthe	Réfection étanchéité des portes	Totale
CANAL DE MONTECH A MONTAUBAN			
1bis de Noalhac	Montech, Lacourt-Saint-Pierre		Maintenu en eau
2bis de Lamothe	Lacourt-Saint-Pierre		Partielle
3bis Fisset à 4bis Bretoille	Lacourt-Saint-Pierre	Réfection portes écl. Fisset	Totale
5bis de Mortarrieu à 9 bisde Bordebasse	Lacourt-Saint-Pierre		Partielle
10bis de Montauban	Montauban		Maintenu en eau

Usagers du canal : Le chômage, mode d'emploi

Pendant la période de chômage :

- le fonctionnement des écluses est interrompu.
- le stationnement des bateaux est autorisé uniquement sur les biefs maintenus en eau et de préférence dans les ports. Il est rigoureusement interdit sur les biefs vidangés, les biefs abaissés ainsi que ceux utilisés pour maintenir le niveau d'eau des biefs supportant le stationnement. Se renseigner auprès des subdivisions territoriales.
- la navigation sur un bief maintenu en eau est possible, mais s'effectue aux risques et périls des usagers.
- le programme de travaux présenté page 2 est prévisionnel. Un avis à la batellerie, diffusé au plus tard un mois avant le début du chômage fixera l'état définitif des biefs.

PARLONS TECHNIQUE !

Faut-il systématiquement vidanger le bief ? Non. Certains travaux peuvent se dérouler bief en eau, d'autres en abaissant simplement le niveau du plan d'eau. Par contre, la réfection des berges ou les travaux lourds sur les portes d'écluse par exemple nécessitent de vidanger la totalité de l'eau.

Comment VNF met une écluse à sec ? L'objectif est de réaliser les travaux en mettant tout en oeuvre pour économiser l'eau. On utilise la technique du "batardage". Des batardeaux, sorte de poutres en bois ou en acier sont glissés dans les rainures des écluses formant un mur étanche retenant l'eau, en amont et/ou en aval.

Et sur les biefs longs, sans écluse ? Le batardage est également utilisé sur les biefs de grande longueur. Des retenues en terre sont créées dans le lit du canal, isolant la zone de chantier. Cette technique est la plus souvent utilisée. Bien que plus onéreuse, elle permet d'économiser des milliers de mètres-cube d'eau.

Pourquoi les niveaux des biefs baissent en aval des sections vidangées ? Le canal latéral a été construit en remblais. Il n'est donc pas étanche, comme un ouvrage bétonné. Seuls les écluses et les ouvrages sont maçonnés. Les infiltrations entraînent une baisse naturelle du niveau de l'eau qui rejoint la nappe phréatique située à proximité de l'ouvrage. En revanche, VNF intervient pour le colmatage des brèches dans les digues.

EN DIRECT

DES EQUIPES AUX PETITS SOINS POUR L'ENTRETIEN DES OUVRAGES DU CANAL



Pour les travaux de chômage du canal, toutes les équipes des subdivisions territoriales sont mobilisées sur le terrain. Rencontre avec Sylvie Martineau, agent d'exploitation à l'écluse 43 de la Gaulette.

Pourriez-vous vous présenter en quelques mots ?

Je m'appelle Sylvie MARTINEAU, j'ai 57 ans, mariée, deux enfants. Je suis née dans la maison éclusière de la Gaulette sur le canal de Garonne qui se situe à Calonges, dans le département de Lot-et-Garonne.

Quelles sont vos interventions sur le canal pendant le chômage ?

Mon travail est très varié. C'est ce qui le rend intéressant. Sur les écluses, je peux faire des travaux de peinture sur les passerelles ou bien faire un bon lavage au nettoyeur haute pression pour enlever les dépôts de vase suite aux crues, comme à Castets-en-Dorthe, mais aussi remettre en état des pontons. Enlever les épaves tombées dans le canal, (pneus, vélos, chaises et tables en plastique, parasols tombés par dessus bord sur les bateaux de location) ou des branches d'arbres les jours de grand vent... ça fait partie aussi de l'entretien du canal.

A l'intérieur, je fais des travaux de peinture dans les locaux de travail (réfectoire, toilette, douche, bureau, vestiaires).

Sur les ouvrages, je refais les joints entre les pierres sur les bajoyers (murs), reconstitue les remblais affaïssés.

Une femme de terrain, donc ! Pourquoi avoir choisi ce métier ?

J'y suis "tombé dedans" comme on dit. Ma mère était éclusière et mon père agent de travaux, appelé autrefois "cantonnier", avant d'être contrôleur. Petite, je tournais la manivelle pour "jouer à l'éclusière". L'air pur de la campagne, les péniches, la convivialité entre les mariniers et les éclusiers - on formait une famille -, tout cela me plaisait et j'ai donc décidé de faire ce beau métier. Mon rêve serait de relier l'Atlantique à la Méditerranée en bateau par le canal.

En dehors de cette période de travaux, quel est votre rôle au sein de VNF Sud-Ouest ?

Le reste de l'année, je m'occupe d'abord de la gestion de l'eau sur trois biefs l'été et sur six biefs pendant l'hiver. En cas de nécessité pour remettre le niveau de l'eau à "la cote zéro", et l'enregistrer sur la tablette informatique, je procède à des manœuvres d'eau. Pour l'entretien courant, je nettoie les déversoirs ainsi que les lumières des portes. Je passe la tondeuse, le désherbage thermique, le balayage ou l'enlèvement des feuilles au souffleur sur les bajoyers et pontons d'attente. A la belle saison, je m'occupe des plantations de fleurs. En cas de panne aux écluses (un téléphone me permet de recevoir les défauts), j'interviens ou je demande, grâce à la tablette, l'intervention du chef d'équipe d'exploitation qui peut mobiliser une équipe d'électromécaniciens spécialisés.