



VNF Chantiers Sud-Ouest

LA LETTRE D'INFORMATION SUR LE CHÔMAGE DU CANAL DES DEUX MERS - NUMERO 01 - JUIN 2018



EDITO

L'entretien et la restauration des ouvrages du canal des deux mers fait partie des missions principales de VNF. Chaque année, la période de "chômage" permet d'effectuer les travaux lourds qui ne peuvent être réalisés canal en eau, ou en pleine saison estivale. Afin de limiter l'impact sur les exploitations et activités économiques, ces travaux sont réalisés en novembre et décembre pour le canal du Midi, janvier et février sur le canal latéral à la Garonne.

"VNF Sud-Ouest chantiers" a pour objectif de vous informer de l'actualité du chômage du canal et de vous faire partager avec les équipes de VNF, ces moments où chacune et chacun se mobilise pour assurer la pérennité et un bon fonctionnement de l'ouvrage pendant toute la prochaine saison de navigation.

Jean Abèle
Directeur territorial

3.1 M€

c'est le montant investi par VNF pour les défenses de berges et l'étanchéité des digues du canal du Midi et de la Robine.



HIVER 2018 : LE CANAL DU MIDI EN CHÔMAGE

Chaque année, VNF profite de la période hivernale pour réaliser les travaux d'entretien et de restauration des ouvrages du canal du Midi. Ce sont les "chômages". **Du 5 novembre au 24 décembre 2018**, les équipes de VNF et les entreprises prestataires ne chômeront pas. Pendant six semaines, seront effectués les travaux les plus importants, notamment ceux qui ne peuvent être réalisés en eau ou pendant la navigation. Tous les corps de métiers (maçons, chaudronniers, électriciens,...) seront mobilisés.

Et pas uniquement sur le terrain. Plusieurs mois avant les dates fixées en concertation nationale avec les représentants des usagers, la direction territoriale Sud-Ouest établit, en lien avec les subdivisions territoriales, les programmes de travaux et, après négociation avec le siège de VNF répartit les enveloppes budgétaires nécessaires à leur réalisation. Avant l'été, la nature des chantiers et la liste des secteurs vidangés sont précisés. Le chômage vise à assurer l'entretien indispensable du canal, en limitant la consommation d'eau. Au siège, les services supports (marchés, comptabilité) sont également sur le pont.

Pour 2018, VNF engage 0.2 M€ de fonctionnement pour le canal du Midi et plus de 3.5 M€ pour l'investissement, essentiellement pour la reprise des berges et l'étanchéité des digues (Robine). **Pourquoi parler de "chômage" ?** Le terme appartient depuis des lustres au vocabulaire de la batellerie. Plus que le canal, c'est l'activité de la voie d'eau qui est ainsi suspendue. Les bateliers profitaient de cette période pour réparer leur bateau. Cette tradition s'est perpétuée jusqu'à nos jours. Les professionnels de la voie d'eau et propriétaires de bateaux de plaisance préparent leurs embarcations pour la prochaine saison touristique.



LA LISTE DES CHANTIERS

Le tableau ci-dessous précise la liste des travaux et les biefs concernés. Certains travaux entraînent la vidange totale du bief. D'autres ne nécessitent qu'un abaissement du niveau du plan d'eau de quelques dizaines de cm (vidange partielle). Plusieurs chantiers seront réalisés sans vidange du bief. Les autres biefs seront maintenus en eau, notamment pour le stationnement des bateaux. A noter que certaines sections pourront subir une vidange progressive en cours de chômage pour assurer l'alimentation des ports.

De l'écluse de	A l'écluse de	Travaux	Vidange
Canal du Midi			
Embouchure	Castanet	Réparation des vannes de l'écluse de Bayard	Partielle
Castanet	Vic	Restauration des portes	Partielle
Renneville	Emborrel	Restauration des portes de l'écluse d'Encassan	Totale
Emborrel	Océan		Partielle
Océan	Laurens	Resorption des fuites sur les écluses de l'Océan et Laurens	Totale
Laurens	La Domergue	Création de ponton d'attente	Totale
Laplanque	Saint-Roch	Réfection de l'écluse St-Roch	Partielle
Saint-Roch	Gay	Résorption des fuites écluses St Roch et Gay	Totale
La Criminelle	Tréboul	Réfection de berges	Totale
Villepinte	Sauzens	Réfection de berges	Totale
Béteille	Villesèque	Recherches de fuites	Totale
Villesèque	Lalande	Réfection de berges	Totale
Herminis	Ladouce	Réfection de berges	Totale
Carcassonne	Saint-Jean	Réfection de berges	Totale
Saint-Jean	Fresquel double	Diagnostic de l'écluse	Totale
Fresquel double	Fresquel simple	Résorption de fuites	Totale
Villedubert	Trèbes	Réfection de l'écluse de Trèbes	Totale
Trèbes	Marseillette	Inspection de vanne prise d'eau	Totale
		Réfection des portes Marseillette	Totale
Marseillette	Fonfile		Partielle
Fonfile	Saint-Martin	Réfection de l'écluse	Totale
Saint-Martin	Puichéric		Partielle
Puichéric	Jouarres		Totale
Jouarres	Homps	Réfection de berges Jouarres	Totale
Homps	Ognon	Réfection de berges	Totale
Ognon	Pechlaurier	Réfection écluse de l'Ognon	Totale
Pechlaurier	Argens		Totale
Notre-Dame	Orb	Résorption de fuites	Totale
Béziers	Arièges	Restauration écluse de Villeneuve	Totale
Arièges	Villeneuve	Réfection de berges	Totale
Villeneuve	Portiragne		Partielle
Portiragnes	Bassin Rond	Réfection de berges	Totale
Canal de jonction			
Sallèles d'Aude	Gailhousty	Curage de la cale de radoub	Totale
Canal de la Robine			
Moussoulens	Raonel	Réfection de berges	Totale
Raonel	Gua	Réfection de berges	Totale
La Charité	Mandirac	Réfection de berges	Totale
Mandirac	Sainte-Lucie		Partielle

Usagers du canal : Le chômage, mode d'emploi

Pendant la période de chômage :

- le fonctionnement des écluses est interrompu.
- le stationnement des bateaux sur les biefs totalement vidangés est rigoureusement interdit.
- la navigation sur un bief maintenu en eau est possible, mais s'effectue aux risques et périls des usagers.
- le programme de travaux présenté ici est prévisionnel. Un avis à la batellerie, diffusé au plus tard un mois avant le début du chômage fixera l'état définitif des biefs.

PARLONS TECHNIQUE !

❗ Faut-il systématiquement vidanger le bief ? Non. Certains travaux peuvent se dérouler bief en eau, d'autres en abaissant simplement le niveau du plan d'eau. La réfection des berges ou les travaux lourds sur les portes d'écluse par exemple nécessitent de vidanger la totalité de l'eau.

❗ Comment VNF met une écluse à sec ? L'objectif est de réaliser les travaux en mettant tout en oeuvre pour économiser l'eau. On utilise la technique du "batar dage". Des batardeaux, sorte de poutres en bois ou en acier sont glissés dans les rainures des écluses formant un mur étanche retenant l'eau, en amont et/ou en aval.

❗ Et sur les biefs longs, sans écluse ? Le batar dage est également utilisé sur les biefs de grande longueur. Des retenues en terre sont créées dans le lit du canal, isolant la zone de chantier. Cette technique est le plus souvent utilisée. Bien que plus onéreuse, elle permet d'économiser des milliers de mètres-cube d'eau.

❗ Pourquoi les niveaux des biefs baissent en aval des sections vidangées ? Le canal du Midi a été construit en creusant le chenal dans la terre naturelle. Il n'est donc pas étanche, comme un ouvrage bétonné. Seuls les écluses et les ouvrages sont maçonnés. Les infiltrations entraînent une baisse naturelle du niveau de l'eau qui rejoint la nappe phréatique située à proximité de l'ouvrage. En revanche, VNF intervient pour le colmatage des brèches dans les digues.