



ARCAO (les Amis des Rivières et Canaux d'Aquitaine et d'Occitanie)

Compte rendu de la réunion d'information le 14 octobre 2017
salle Jaune Mairie de Montech (82)

Etaient présents les membres du CA : Gilbert Valentin Président, François David vice-président, Hélène David secrétaire, Chantal Lanine chargée de communication, Bertrand Godineau trésorier, était excusé.

Arrivée des participants (une trentaine de personnes), après le café de bienvenue, début de la réunion à 9h30.

De nombreux messages de sympathie nous ont été adressés et nombreux se sont excusés de ne pas pouvoir participer à cette rencontre.

Ordre du jour :

- * Relations avec l'ANPEI ;
- * Points sur nos actions sur la pente d'eau ;
- * Point sur nos actions du Lot – bief de Garonne ;
- * Point sur nos actions du Tarn ;
- * Propreté du canal (algues, difficultés de navigation, etc...) ;
- * Relations avec les différents utilisateurs du canal ou rivières (pêcheurs, vélos, loueurs) et avec les communes riveraines canal et rivières ;
- * Informations et questions diverses.

Mot de bienvenue du président Gilbert Valentin : remerciement à tous les participants de leur présence à cette réunion de l'ARCAO, tour de table pour que chacun se présente à noter Mr Roux président de l'Association TARN EAU VIVANTE et Mr Franqueville chargé de communication.

Présentation de l'association ARCAO par Gilbert Valentin :

Conscients des enjeux touristiques, patrimoniaux, écologiques et économiques des rivières et canaux et conscients que plus personne ne défendait ces enjeux dans notre région, nous avons créé l'association ARCAO.

Présentation du conseil d'administration : Cooptation de Gilles Franqueville chargé de communication avec Chantal Lanine.

Relation avec l'ANPEI :

Notre but est de coopérer en bonne intelligence, d'ailleurs nous partageons avec elle une adhésion croisée. Ainsi ARCAO a informé l'ANPEI du problème de la fermeture du bief de Garonne reliant le Lot.

Point sur notre action pour la Pente d'Eau :

Cette pente d'eau unique au monde et deuxième site le plus visité du département, est en panne depuis 2009, certes la réparation avoisinerait les 5 millions d'euros. Aucun institutionnel ni VNF ne veulent faire avancer le dossier de remise en service de celle-ci, alors que VNF annonce à grands coups d'émissions de télévision le redémarrage du transport fluvial sur le canal de Garonne.

Sous la direction de monsieur le Préfet du Tarn et Garonne un comité de pilotage composé d'élus préconise de faire autour de la machine en panne un centre d'interprétation avec parking pour bus etc.....

Le cout de ce centre avoisinerait les 2 millions d'euros...

On peut se demander sur quelles statistiques de fréquentation s'est basé le comité de pilotage pour créer ce centre.

► Notre action : plusieurs courriers ont été envoyés :

- ✓ Courriers aux deux députées et sénateurs (seul un sénateur a répondu et soutient notre action) ;
- ✓ Courriers au Préfet de Tarn et Garonne ;
- ✓ Courrier au Ministre de la transition écologique et solidaire Nicolas Hulot ;
- ✓ Courrier au Ministre des transports Elisabeth Borne qui a répondu ;
- ✓ Courrier au Ministre de la culture Françoise Nyssen ;
- ✓ Courrier au chanteur Antoine (qui aurait participé à l'élaboration de la machinerie dans les années 70) ;
- ✓ Réunion avec Mr le maire de Montech le 5 septembre 2017 ;
- ✓ Demande de rendez-vous avec la conseillère départementale ;
- ✓ Demande à l'ANPEI d'apporter son soutien à la remise en service ;
- ✓ Réunion avec VNF.

► Réunion avec VNF :

Gilbert Valentin a rencontré le subdivisionnaire VNF sur ce problème de remise en service, il ressort de cet entretien que le vélo voie verte semble être le nouveau cheval de bataille de VNF. Des statistiques de passage de vélo lui ont été présentées verbalement mais celles-ci ne l'on pas convaincu sur la nécessité de créer un centre d'interprétation et une halte vélo voie verte.

Point sur nos actions du Lot- fermeture du Bief de Garonne :

Nous avons été saisis sur ce problème par Robert Graham qui nous a transmis la lettre du conseil départemental. Immédiatement nous avons saisi par lettre recommandée avec AR le président du conseil départemental pour obtenir un rendez-vous d'où notre réunion ce lundi 16 octobre 2017.

Ensuite, nous avons téléphoné au président de l'ANPEI pour l'informer de ce qui se passait sur le bief de Garonne (envoi documents) et lui avons demandé de faire une action commune.

Cyril Laffitte expose le problème qu'ont les bateaux habitations à Penne d'Agenais, plus de bateaux habités sur le port. Il est prévu les coupures d'eau et d'électricité aux bornes du quai de Penne d'Agenais le 16 octobre d'où une action en justice de la part de Cyril. La Communauté des Communes de Fumel ne veut plus de bateaux habités et souhaite déclasser le port en halte nautique en sachant qu'il y a eu de gros investissements pour ce port notamment de la part de l'Europe (3 millions €).

Le 12 septembre le conseil général décide de fermer le bief de Garonne accès pour rejoindre le Lot, mais des actions sont toujours en cours pour la réhabilitation d'écluses sur le Lot, dernièrement l'écluse de Floiras vers Belaye (portion du Lot de Puy l'Evêque) et d'autres réfections sont en pour parler notamment celle de St Vite. D'où notre question pourquoi cette décision de fermeture du bief de Garonne ?

Robert Graham complète certaines informations et sera présent avec ARCAO à la réunion du 16 octobre.

Point sur nos actions du Tarn :

Le but est de continuer la navigation sur le Tarn de Labastide Saint-Pierre à Villemur sur-Tarn.

Participation de Gilbert Valentin à plusieurs comités de pilotage qui laissaient peu d'espoir que ce projet se réalise mais le dernier sur la demande de la TEV laisse penser que ce projet est maintenant pris en compte par les élus. Arcao dans un premier temps va œuvrer pour la partie Tarn et Garonne et à ce sujet va rencontrer le maire de Reynies.

Prise de parole du président de la TEV Didier Roux et de Gilles Franqueville . Il est question d'œuvrer pour l'ouverture de 3 écluses au-dessus de Corbarieu jusqu'à Bessières soit 20 km de navigation en plus. Les élus, l'Europe, la région etc.... seront sensibilisés sur ce projet.

En janvier la TEV aura des réponses et basera son action en fonction de celle-ci.

Propreté du canal (algues, difficultés de navigation, etc...)

Certains usagers de la voie d'eau vers Castets-en-Dorthe ont pu constater cet été que le chenal était dégagé des algues. Constations sur le canal du midi, des pontons et berges auraient besoin de rénovation et d'entretien. Problème de vitesse sur le canal et sur le Lot. Un des participants émet une idée : VNF ayant des difficultés pour les entretenir pourquoi ne feraient-elles pas appel à des bénévoles !!

Bateau logement

Intervention de Mr Delage (bateaux logements sur le bief 51 canal latéral) expose leurs problèmes :

Relationnel avec VNF dont le seul but semble de présenter des factures plutôt que d'avoir un œil sur leurs problèmes comme tout service public qui se respecte. Dialogue niveau zéro. Apparemment il faut choisir avec soins ses interlocuteurs. Il y aurait aussi des difficultés avec les ports tenus par des grandes compagnies.

Relations avec les différents utilisateurs du canal ou rivières (pêcheurs, vélos, loueurs) avec les communes riveraines canal et rivières :

Prise de paroles de François David qui expose le bon ressenti lors de la distribution des dépliants et affiches lors de sa croisière cet été sur le canal du midi et latéral à la Garonne (Buzet sur Baïse à Marseillette). Distribution dans les ports, les offices du tourisme, loueur à Castelnaudary, aux guinguettes le long du canal, les éclusiers etc... attendons des retombées.

Informations et questions diverses

Le site internet ARCAO sera créé et mis en ligne d'ici la fin d'année 2017, pour l'instant nous communiquons par l'intermédiaire de la page Facebook et la Newsletter paraîtra tous les deux mois.

ARCAO partage avec ses adhérents la passion de la voie d'eau, ce qui implique la participation de chacun pour mener à bien nos projets. Il semble en outre que la sensibilisation de personnes ayant des activités reconnues ne peut qu'être bénéfique pour poursuivre nos buts, ainsi que des personnalités du monde culturel.

Intervention de Raymond Pradel : Le canal est un endroit de liberté à préserver

Intervention de Silvia Buchler : déplore que le chantier fluvial de Castelsarrasin ne puisse accueillir dans ses ateliers des bateaux de plus de 14 tonnes.

Le port des Demoiselles à Toulouse serait abandonné par VNF en 2020 et serait repris éventuellement par le privé.

Intervention de Sophie Pinson : VNF recense tout le bâti petit, grand et minuscule sur la voie d'eau. Elle a repéré des navigations nocturnes intempestives. Déploie la vitesse excessive de certains bateaux.

A la question d'un adhérents Gilbert Valentin répond : si ARCAO a été créé c'est pour avoir le plus de résultats possibles.

Fin de la réunion à 12h15, ARCAO remercie les participants et les nouveaux adhérents en leur offrant l'apéritif préparé par Chantal notre chargée de communication très active, avant d'aller déjeuner au Restaurant le Pantagruel au centre de Montech.